

道北連携地域「地域づくり推進ビジョン」

地域重点プロジェクト

[観光関連プロジェクト]

《地域のめざす姿》

多様な魅力あふれる観光の振興

■連携地域の主な施策の方向

- 雄大で美しい自然環境や多彩な食などの地域資源を活かした通年・滞在型観光地づくりや広域観光の推進
- 外国人観光客の受入体制の整備・促進
- 広域的なスポーツ、アウトドアイベントの開催やスポーツ・音楽合宿の誘致等
- これまでの広域連携を踏まえた空港を核とした観光客誘致の推進

推進主体	プロジェクト	主な取組	実施主体	主な基盤整備
国	道北広域観光活性化プロジェクト 地域の交流及び関係人口を更に増やし地域の活性化を図るため、北海道横断自動車道に繋がる道北地域の幹線道路ネットワーク整備等の推進及び地域内のアクセス性の向上を図るとともに、道北地域一帯を巡る観光ルートの開発に繋がる観光振興に配慮した基盤整備を行い、地域資源を最大限活用して、地域全体が広域的に連携した魅力と競争力ある観光地づくりを進め、国内外の新たな観光需要を取り込み、リピーターを増やし、観光客を北へ誘導する仕組みづくりを促進します。	○ 広域周遊型観光の促進 ・観光地へのアクセスや観光地間の周遊の利便性向上のためのゲートウェイ（空港、港湾）機能、サハリン州との交流促進のための空港機能、ネットワーク（高規格道路網等）機能の強化や整備	国、道、市町村	（国 R4までに完了） ○河川 ・美瑛川地区かわまちづくり（R1年度完了） ○道路 ・国道232号耐震補強（築別橋開通）（H28完了） ・旭川十勝道路（富良野道路）の開通（H30完了） ・国道237号花園橋架替の完成（R2完了） ・深川・留萌自動車道の開通（R2完了） ・国道239号霧立防災の推進（霧立峠トンネル区間R4部分開通） ○港湾 ・岸壁老朽化対策事業（H29完了）（沓形港） ・羽幌港における離島フェリー動揺対策（R1完了） ・大型クルーズ船の受入環境改善（R2完了） ○空港 ・空港施設の改良・更新の完了（R4完了）（稚

	<p>■推進エリア 道北連携地域</p> <p>■関連する振興局主体プロジェクト</p> <p>○魅力ある地域資源を活かした「きた北海道」への来訪促進プロジェクト</p> <p>○るもいの豊かな地域資源活用プロジェクト</p> <p>○ロシア極東との交流推進プロジェクト</p> <p>○天塩川ブランド力向上プロジェクト</p> <p>○人と自然をつなぐ大雪山魅力発信プロジェクト</p>	<p>○観光資源の保護、育成</p> <ul style="list-style-type: none"> 世界的に価値ある自然資源としてのサロベツ原野の保全、再生 北海道遺産である天塩川における環境整備の推進 	<p>国、道、市町村、民間</p>	<p>内空港)</p> <p>○農業</p> <ul style="list-style-type: none"> 国営農地再編整備事業（富良野盆地地区）（R2完了） 国営農地再編整備事業（上士別地区）（R3完了） 国営総合農地防災事業（サロベツ地区）（R2完了）（ポロ沼地区）（R3完了） <p>（国 R5以降施行）</p> <p>○河川</p> <ul style="list-style-type: none"> 名寄川地区かわまちづくり（管理用通路の整備等）の推進 天塩川下流自然再生事業の推進 <p>○道路</p> <ul style="list-style-type: none"> 北海道縦貫自動車道（士別剣淵～名寄）の推進 旭川十勝道路（富良野北道路）の推進 国道40号音威子府バイパスの推進（R7開通予定） 北海道縦貫自動車道（中川～天塩）概略ルート・構造の検討（計画段階評価を進めるための調査） 旭川十勝道路（上富良野～中富良野）概略ルート・構造の検討（計画段階評価を進めるための調査） 国道452号五稜道路の推進 国道39号 比布大橋架替の推進 国道237号 湯の沢橋架替の推進 国道40号天塩防災の推進（R5部分開通予定） 国道232号小平防災の推進 国道232号高砂橋架替（R5全線開通予定） 国道239号霧立防災の推進 国道238号浜猿防災の推進（R4部分開通、R6部分開通予定） 国道40号稚内中央電線共同溝の推進 国道40号稚内港電線共同溝の推進 国道238号幌別橋架替の推進 <p>○港湾</p> <ul style="list-style-type: none"> 観光地へのアクセス向上に資する航路の整備の推進（留萌港） 船舶の安全航行を確保し、ゲートウェイ機能を強化する防波堤等の整備の推進（杓形港・香深港） 北防波堤ドーム予防保全事業の推進（稚内港）
--	--	---	-------------------	--

		<p>○ 観光振興に配慮した基盤整備</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 景観に配慮した道路整備の推進 ・ 河川空間の利用者に配慮した河川整備の推進 ・ 食のブランド力向上のための、農漁村環境・景観に配慮した生産基盤整備の推進 ・ 移動を含めて楽しむドライブ観光やサイクルツーリズム、河川空間やインフラを活用したツーリズム、自然体験等を含むアドベンチャートラベル等、地域資源を活用した観光振興に向けた環境の創出 ・ 広域観光周遊ルート形成に向けた観光地点間の連携強化と外国人観光客の文化習慣に配慮した受入環境や観光案内の充実 ・ 無電柱化、交通安全対策の推進 ・ 外国人客 4,000 万人時代に向けたインフラ整備 ・ 人が集まる魅力的な場となる複合交流拠点づくりの推進 	<p>国、道、市町村 国、道、市町村 国、道、市町村 国、道、市町村、民間 国、道、市町村、民間 国、道、市町村 国、道、市町村 市町村</p>	<p>○農業</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 国営農地再編整備事業（東宗谷地区（R6完了予定））の推進 ・ 国営緊急農地再編整備事業（北野地区、愛別地区、大雪東川第一地区、旭東東神楽地区、大雪東川第二地区、旭東地区）の推進 ・ 国営総合農地防災事業（産土地区、勇知地区、幌延地区）の推進 ・ 「わが村は美しくー北海道」運動の推進 <p>(市町村)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ ひがしかぐら森林公園リニューアル基本計画 ・ 美瑛町景観計画 ・ 旭川市自転車活用推進計画 ・ 第2次旭川市スポーツ振興計画 ・ 名寄市観光振興計画（第2次） ・ 上富良野町観光振興計画 ・ 冬季スポーツ拠点化プロジェクト ・ 浜頓別町交流館（H30供用）
		<p>○ 住民と連携した観光振興</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ シーニックバイウェイ活動団体と連携した美しい景観づくり、魅力ある観光空間づくりの促進 ・ 地域の価値創造力を高める多様な人材の広域的・横断的な支援・協働体制として、地域パートナーシップ活動を展開 ・ 水産業と観光の連携など水産業を核とした地域振興方針であるマリナビジョンの推進 ・ 地域住民とともに、みなとを活用した交流拠点を形成し、 	<p>国、道、市町村、民間</p>	

		<p>地域の賑わい創出を図る北海道みなのオアシスの促進</p> <ul style="list-style-type: none">・地域の景観、交流など地域住民主体の地域活性化活動を支援する「わが村は美しくー北海道」の推進・まちづくりと一体となった 魅力ある水辺空間の創出及び「かわたびほっかいどう」プロジェクトの推進		
--	--	---	--	--

道北連携地域「地域づくり推進ビジョン」

地域重点プロジェクト

[環境・地域づくり・暮らし関連プロジェクト]

《地域のめざす姿》

豊かな自然環境と調和した、安全・安心な地域づくり

■連携地域の主な施策の方向

- 脱炭素型の地域づくりの実現に向け、自然特性を活かした風力、太陽光、雪氷、地熱、木質バイオマスなどを活用した新エネルギーなどの導入や普及を推進
- 地域医療と保健・福祉の充実、少子化対策に向けた取組の推進
- 感染症に強い地域を目指し、必要な検査及び医療を迅速かつ適切に提供するなど、安全・安心な社会経済活動に向けた取組の推進
- 災害に強いインフラの整備と防災・減災体制の充実・強化
- コンパクトなまちづくりや高齢者が暮らしやすい環境づくりの推進
- 地域を支える多様な人材の育成・確保と移住・定住の促進やワーケーションの推進など関係人口の創出・拡大に向けた取組の推進
- 野生鳥獣の適正な保護管理・利活用のための取組の推進

推進主体	プロジェクト	主な取組	実施主体	主な基盤整備
国	豊かな自然環境保全プロジェクト サロベツ原野に代表される地域の自然環境の保全に配慮し、農地、河川、湖沼、海域が保全する環境保全機能の維持回復を図ることで、豊かな生態系との共生や循環型社会の形成、脱炭素社会や2050年カーボンニュートラル（ゼロカーボン北海道）の実現に向けた取組を推進します。また、風力を始めとする豊富な再生可能エネルギー源	○ 河川周辺の環境の保全 ・河川・ダム湖等の水辺周辺の緑の保全を図るとともに、多様な生物種の生息・生育環境の確保を図るため多自然川づくりを推進します。 ・多様な動植物の生息環境を確保するため、汽水環境の再生を図ります。 ・河川を身近な自然体験の場として活用するため、良好な水辺環境を整備します。	国、道、市町村、民間 国、道、市町村 国、道、市町村、民間	（国 R4までに完了） ○農業 ・国営造成土地改良施設整備事業（山部二期地区（小水力発電））（R1完了） ・国営総合農地防災事業（サロベツ地区（R2完了）） ・国営かんがい排水事業（当麻永山用水地区（小水力発電））（R4完了）

<p>を活用して、エネルギーの地産地消を進めるなど、北のエネルギー拠点を目指します。</p> <p>■推進エリア 道北連携地域</p> <p>■関連する振興局主体プロジェクト</p> <p>○新エネルギー導入・活用推進プロジェクト</p> <p>○天塩川ブランド力向上プロジェクト</p> <p>○人と自然をつなぐ大雪山魅力発信プロジェクト</p> <p>○るもいの豊かな地域資源活用プロジェクト</p> <p>○人と自然が共生する地・宗谷創造プロジェクト</p>	<p>○北海道遺産である天塩川における環境整備の推進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・魚類の連続性確保（魚類等の移動の連続性確保に向けた調査・検討） ・下流汽水域の環境保全整備 ・旧川（河川改修等により水が流れていない昔の河道）の環境整備 	<p>国、道</p> <p>国</p> <p>国</p>	<p>（国 R5以降施行）</p> <p>○河川</p> <ul style="list-style-type: none"> ・魚類等の生息・産卵環境の復元に配慮した河床洗掘対策（石狩川上流南永山地区）の推進 ・水際の多様化に配慮した河道掘削と河岸保護（石狩川上流辺別川地区、天塩川上流美深地区）の推進 ・サンルダムにおけるダム湖周辺環境保全の推進 ・魚類等の移動の連続性確保に向けた調査・検討の推進（天塩川流域） ・魚類等の生息環境の保全・改善、魚類の移動の連続性確保 ・魚類等の移動の連続性及び生息環境の保全の推進（天塩川下流） ・汽水域等の環境整備の推進（天塩川下流） ・まちづくりと一体となった水辺整備の推進（天塩川下流）
	<p>○環境に配慮した整備の促進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・水生生物の生息環境に配慮した構造の防波堤などの整備を図ります。 ・水路の自然護岸化、魚道の設置など生物の移動経路を確保した農業用排水施設の整備を図ります。 ・動植物の生息環境に配慮した道路整備を図ります。 ・河川の水質に配慮した排水施設の整備を図ります。 	<p>国</p>	<p>○道路</p> <ul style="list-style-type: none"> ・国道40号天塩防災の推進（R5部分開通予定） ・国道238号浜猿防災の推進（R4部分開通、R6部分開通予定）
	<p>○農業とサロベツ湿原の共生に向けた整備</p> <ul style="list-style-type: none"> ・農業と湿原の共生に向けた関係機関との連携をもとに、緩衝帯や沈砂池を設置します。 	<p>国、市町村</p>	<p>○農業</p> <ul style="list-style-type: none"> ・国営総合農地防災事業（産土地区、幌延地区）の推進
	<p>○環境負荷の少ないエネルギー需給構造の実現</p> <ul style="list-style-type: none"> ・再生可能エネルギーの導入や地域分散型エネルギーシステムの導入の促進 	<p>国、道、市町村、民間</p>	<p>（市町村）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・上川町地域新エネルギービジョン ・上富良野町省エネルギー・新エネルギービジョン ・自然エネルギー再生・活用プロジェクト（音威子府村） ・平成28年8月激甚災害からの復興を目指すトリエネ・スマート・コン

推進主体	プロジェクト	主な取組	実施主体	主な基盤整備
国	安全・安心な地域づくり防災力向上プロジェクト <p>道北地域では、近年、特に石狩川や留萌川、天塩川等の洪水被害や、地震・津波による被害、大雨や冬期間の地吹雪等の影響による通行止めが発生しています。今後も気候変動により、災害が更に頻発、激甚化することが懸念されており、洪水・地震・津波・火山対策、土砂災害や冬期複合災害等に備えるハード、ソフト一体となった防災・減災、国土強靱化対策を加速化し、重点的かつ集中的に対策を講じることにより、多様な主体と連携した地域防災力の高い安全・安心な地域づくりを目指します。</p> <p>■推進エリア 道北連携地域</p> <p>■関連する振興局主体プロジェクト</p> <p>○安全・安心な地域づくりプロジェクト</p>	<p>○ 石狩川・留萌川及び天塩川の洪水に対する安全性向上</p> <ul style="list-style-type: none"> ・近年被災した河川における再度災害を防止する対策等の推進 ・「水防災意識社会 再構築ビジョン」に基づく取組の推進 ・水害等から人命と財産を守る河川改修、ダム等の整備促進 ・災害時における水防活動や災害復旧のための拠点の整備 ・農業用ダムや頭首工改修等による農地の洪水災害の未然防止 ・流域のあらゆる関係者が協働して行う「流域治水プロジェクト」の推進 	国、道、市町村 国、道、市町村 国、道 国、道 国、道、市町村、民間	<p>(国 R4までに完了)</p> <p>○河川</p> <ul style="list-style-type: none"> ・サンルダム建設事業の推進(H31.4より管理に移行) ・石狩川上流支川の合流点整備(近文地区)の推進 <p>○道路</p> <ul style="list-style-type: none"> ・国道232号耐震補強(築別橋開通)(H28完了) ・旭川十勝道路(富良野道路)の開通(H30完了) ・国道237号花園橋架替(R2完了) ・深川・留萌自動車道の開通(R2完了) ・国道239号霧立防災の推進(霧立峠トンネル区間R4部分開通) <p>○港湾</p> <ul style="list-style-type: none"> ・防波堤整備事業(H30完了)(宗谷港、枝幸港) ・小型船だまり整備(R3完了)(増毛港) <p>○漁港</p> <ul style="list-style-type: none"> ・護岸整備の完了(H30完了)(苫前漁港) ・西外護岸改良の完了(R2完了)(苫前漁港) ・防風柵(H29完了)(礼文西漁港) ・護岸の整備(H30完了)(仙法志漁港) ・船揚場(改良)(R3完了)(苫前漁港) ・防波堤の整備(R4完了)(抜海漁港) <p>○農業</p> <ul style="list-style-type: none"> ・国営総合農地防災事業(とうま地区(H29完了)、空知川地区(H28完了)) ・国営総合農地防災事業(サロベツ地区)(R2完了)(ポロ沼地区)(R3完了) <p>(国 R5以降施行)</p>
		<p>○ 地震、津波等に対する安全性向上</p> <ul style="list-style-type: none"> ・法面対策、耐震補強、豪雨対策、越波対策、予防保全事業等による安全快適な道づくりの推進 ・船舶を波浪から守る防波堤などの外郭施設の整備 ・道路の防災、老朽化対策、無電柱化、代替性確保のための道路ネットワーク整備の推進 	国、道、市町村 国、道、市町村	
		<p>○ 土砂災害に対する安全性向上</p> <ul style="list-style-type: none"> ・十勝岳の火山泥流対策として、砂防施設の整備促進 ・土石流から下流域の安全度を向上させるための砂防事業の推進 	国	
		<p>○ 地吹雪対策などによる冬期交通の安全性等向上</p> <ul style="list-style-type: none"> ・冬期間の猛烈な地吹雪などによる通行止め解消や交通事故防止のため、効率的な除排雪の実施や、雪崩防止施設、防雪林等の整備 ・冬期間における稚内空港の信頼性向上に資する就航率改善対策 	国、道、市町村 国	

		<p>○ 地域防災力向上の取組推進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・迅速かつ円滑な災害対応に向けた防災関係機関の連携強化 ・空知川幾寅地区における水位周知河川等への指定、浸水想定区域図の公表、避難勧告等発令に着目したタイムラインの作成など、住民避難を促すためのソフト対策を推進 ・ハザードマップ作成・普及支援や講習会実施等地方公共団体の防災力向上推進 ・防災教育・指導者養成支援や防災訓練実施等地域との協働による減災・防災対策の取組 ・十勝岳の観測監視体制の充実 ・防災関係機関が連携した災害対策を支援するための防災情報共有化推進 ・サハリンプロジェクト関連等の油流出事故に対応し、北海道北部沿岸域における油防除対策機能の検討 ・「道の駅」の防災機能強化の推進 	<p>国、道、市町村 国、道、市町村 国、道、市町村 国、道、市町村、民間 国 国、道、市町村 国 国</p>	<p>○河川</p> <ul style="list-style-type: none"> ・石狩川上流河床洗掘対策（南永山地区）の推進 ・忠別川河岸侵食対策（千代田地区）の推進 ・辺別川河岸・堤防侵食対策の推進 ・砂防事業（層雲峡地区遊砂土工、美瑛川堰堤部掘 等）の推進 ・天塩川河道掘削（美深地区、楠地区）の推進 ・天塩川下流での河川改修の推進（河道掘削、樹木伐採、築堤、天端保護） ・留萌川での河川改修の推進（河道掘削、導流堤改築、排水機場耐水化、法尻補強、築堤） <p>○道路</p> <ul style="list-style-type: none"> ・北海道縦貫自動車道（士別剣淵～名寄）の推進 ・旭川十勝道路（富良野北道路）の推進 ・国道40号音威子府バイパスの推進（R7開通予定） ・北海道縦貫自動車道（中川～天塩）概略ルート・構造の検討（計画段階評価を進めるための調査） ・旭川十勝道路（上富良野～中富良野）概略ルート・構造の検討（計画段階評価を進めるための調査） ・国道39号比布大橋架替の推進 ・国道237号湯の沢橋架替の推進 ・国道40号天塩防災の推進（R5部分開通予定） ・国道232号小平防災の推進 ・国道232号高砂橋架替の推進（R5全線開通予定） ・国道239号霧立防災の推進 ・国道238号浜猿防災の推進（R4部分開通、R6部分開通予定） ・国道40号稚内中央電線共同溝の推進 ・国道40号稚内港電線共同溝の推進 ・国道238号幌別橋架替の推進 <p>○港湾</p> <ul style="list-style-type: none"> ・港湾物流の効率化及び安全性向上のための防波堤等の整備の推進（留
		<p>○災害時の支援体制の充実</p> <ul style="list-style-type: none"> ・現地情報連絡員（リエゾン）、緊急災害対策派遣隊（TEC-FORCE）、水土里（みどり）災害派遣隊等の派遣、除雪機械や災害対策用資機材の貸与等、さめ細やかな地域支援やバックアップ体制の強化 	<p>国</p>	

				<p>萌港、増毛港、羽幌港、天塩港、稚内港・枝幸港・鷺泊港・沓形港・香深港)</p> <p>○漁港</p> <ul style="list-style-type: none"> ・漁船航行の安全性向上のための防波堤整備の推進(遠別漁港) ・防波堤、岸壁の整備推進(礼文西漁港) <p>○農業</p> <ul style="list-style-type: none"> ・国営総合農地防災事業(産土地区・勇知地区・幌延地区)の推進 <p>(市町村)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・東光スポーツ公園基本計画(複合体育施設)(旭川市)
--	--	--	--	--

道北連携地域「地域づくり推進ビジョン」

地域重点プロジェクト

[離島関連プロジェクト]

《地域のめざす姿》

離島地域の振興

■連携地域の主な施策の方向

- 領海や排他的経済水域の保全など、国家的な役割を踏まえた離島地域社会の維持
- 基幹産業である水産業や観光産業の振興
- 医療体制や交通・情報通信基盤の整備など安全・安心な離島生活の確保

推進主体	プロジェクト	主な取組	実施主体	主な基盤整備
国	道北広域観光活性化プロジェクト【再掲】 地域の交流及び関係人口を更に増やし、地域の活性化を図るため、北海道横断自動車道に繋がる道北地域の幹線道路ネットワーク整備等の推進及び地域内のアクセス性の向上を図るとともに、道北地域一帯を巡る観光ルートの開発に繋がる観光振興に配慮した基盤整備を行い、地域資源を最大限活用して、地域全体が広域的に連携した魅力と競争力ある観光地づくりを進め、国内外の新たな観光需要を取り込み、リピーターを増やし、観光客を北へ誘導する仕組みづくりを促進します。	○ 広域周遊型観光の促進 ・観光地へのアクセスや観光地間の周遊の利便性向上のためのゲートウェイ（空港、港湾）機能、サハリン州との交流促進のための空港機能、ネットワーク（高規格道路網等）機能の強化や整備	国、道、市町村	（国 R4までに完了） ○河川 ・美瑛川地区かわまちづくり（R1年度完了） ○道路 ・国道232号耐震補強（築別橋開通）（H28完了） ・旭川十勝道路（富良野道路）の開通（H30完了） ・国道237号花園橋架替の完成（R2完了） ・深川・留萌自動車の開通（R2完了） ・国道239号霧立防災の推進（霧立峠トンネル区間R4部分開通） ○港湾 ・岸壁老朽化対策事業（H29完了）（沓形港） ・羽幌港における離島フェリー動揺対策（R1完了） ・大型クルーズ船の受入環境改善（R2完了）

<p>■推進エリア 道北連携地域</p> <p>■関連する振興局主体プロジェクト</p> <p>○魅力ある地域資源を活かした「きた北海道」への来訪促進プロジェクト</p>	<p>○ 観光資源の保護、育成</p> <ul style="list-style-type: none"> 世界的に価値ある自然資源としてのサロベツ原野の保全、再生 北海道遺産である天塩川における環境整備の推進 	国、道、市町村、民間	<p>）（稚内港)</p> <ul style="list-style-type: none"> ○空港 <ul style="list-style-type: none"> 空港施設の改良・更新の完了 (R4完了) (稚内空港) ○農業 <ul style="list-style-type: none"> 国営農地再編整備事業(富良野盆地地区) (R2 完了) 国営農地再編整備事業(上士別地区) (R3 完了) 国営総合農地防災事業(サロベツ地区) (R2 完了) (ポロ沼地区) (R3 完了)
	<p>○ 観光振興に配慮した基盤整備</p> <ul style="list-style-type: none"> 景観に配慮した道路整備の推進 河川空間の利用者に配慮した河川整備の推進 食のブランド力向上のための、農漁村環境・景観に配慮した生産基盤整備の推進 移動を含めて楽しむドライブ観光やサイクルツーリズム、河川空間やインフラを活用したツーリズム、自然体験等を含むアドベンチャートラベル等、地域資源を活用した観光振興に向けた環境の創出 広域観光周遊ルート形成に向けた観光地点間の連携強化と外国人観光客の文化習慣に配慮した観光案内の充実 無電柱化、交通安全対策の推進 外国人客 4,000 万人時代に向けたインフラ整備 人が集まる魅力的な場となる複合交流拠点づくりの推進 	<p>国、道、市町村</p> <p>国、道、市町村</p> <p>国、道、市町村</p> <p>国、道、市町村、民間</p> <p>国、道、市町村、民間</p> <p>国、道、市町村</p> <p>国、道、市町村</p> <p>市町村</p>	<p>(国 R5以降施行)</p> <ul style="list-style-type: none"> ○河川 <ul style="list-style-type: none"> 名寄川地区かわまちづくり(管理用通路の整備等)の推進 天塩川下流自然再生事業の推進 ○道路 <ul style="list-style-type: none"> 北海道縦貫自動車道(士別剣淵～名寄)の推進 旭川十勝道路(富良野北道路)の推進 国道40号音威子府バイパスの推進 (R7開通予定) 北海道縦貫自動車道(中川～天塩)概略ルート・構造の検討(計画段階評価を進めるための調査) 旭川十勝道路(上富良野～中富良野)概略ルート・構造の検討(計画段階評価を進めるための調査) 国道452号五稜道路の推進 国道39号 比布大橋架替の推進 国道237号 湯の沢橋架替の推進 国道40号天塩防災の推進 (R5部分開通予定) 国道232号小平防災の推進 国道232号高砂橋架替の推進 (R5全線開通予定) 国道239号霧立防災の推進 国道238号浜猿防災の推進 (R4部分開通、R6部分開通予定) 国道40号稚内中央電線共同溝の推進 国道40号稚内港電線共同溝の推進 国道238号幌別橋架替の推進
	<p>○ 住民と連携した観光振興</p> <ul style="list-style-type: none"> シーニックバイウェイ活動団体と連携した美しい景観づくり、魅力ある観光空間づくりの促進 地域の価値創造力を高める多様な人材の広域的・横断的な支援・協働体制として、地域パートナーシップ活動を展開 	国、道、市町村、民間	

		<ul style="list-style-type: none"> ・水産業と観光の連携など水産業を核とした地域振興方針であるマリビジョンの推進 ・地域住民とともに、みなとを活用した交流拠点を形成し、地域の賑わい創出を図る北海道みなとオアシスの促進 ・地域の景観、交流など地域住民主体の地域活性化活動を支援する「わが村は美しくー北海道」の推進 ・まちづくりと一体となった 魅力ある水辺空間の創出及び「かわたびほっかいどう」プロジェクトの推進 	<ul style="list-style-type: none"> ○港湾 <ul style="list-style-type: none"> ・観光地へのアクセス向上に資する航路の整備の推進（留萌港） ・船舶の安全航行を確保し、ゲートウェイ機能を強化する防波堤等の整備の推進（杓形港・香深港） ・北防波堤ドーム予防保全事業の推進（稚内港） ○農業 <ul style="list-style-type: none"> ・国営農地再編整備事業（東宗谷地区（R6完了予定））の推進 ・国営緊急農地再編整備事業（北野地区、愛別地区、大雪東川第一地区、旭東東神楽地区、大雪東川第二地区、旭東地区）の推進 ・国営総合農地防災事業（産土地区、勇知地区、幌延地区）の推進 ・「わが村は美しくー北海道」の推進 (市町村) <ul style="list-style-type: none"> ・ひがしかぐら森林公園リニューアル基本計画 ・美瑛町景観計画 ・旭川市自転車活用推進計画 ・第2次旭川市スポーツ振興計画 ・名寄市観光振興計画（第2次） ・上富良野町観光振興計画 ・冬季スポーツ拠点化プロジェクト ・浜頓別町交流館（H30供用）
--	--	---	--

推進主体	プロジェクト	主な取組	実施主体	主な基盤整備
国	<p>留萌・宗谷の農業・水産供給力向上プロジェクト【再掲】</p> <p>（人口減少による後継者や担い手不足が一層顕在化する中、我が国の食料安全保障及び地域の主要産業である農林水産業や食関連産業を営む「生産空間」の維持発展に向けて、広大な土地を活かした農業と多種多様で恵まれた水産資源を活かし、さらにロボット、AI、IoT等の活用によるイノベーションを加速させ、良好な営農条件を備えた農地・農業用水の確保、水産資源生産力の向上、ポスト・コロナを見据えた産業振興を促進する物流ネットワークの強化等を図ることにより、高品質で安全・安心な食料供給力の強化を目指します。）</p> <p>■推進エリア 道北連携地域（留萌・宗谷）</p> <p>■関連する振興局主体プロジェクト</p> <p>○るもいの豊かな地域資源活用プロジェクト</p> <p>○るもい地域を支える多様な人材の育成・確保プロジェクト</p> <p>○活力ある宗谷の1次産業推進プロジェクト</p>	<p>○ 農産物の安定供給の推進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・泥炭土に起因する地盤沈下の進行による湛水被害の解消等により、安全・安心な牛乳や畜産物の安定供給に向け、省力化や低コスト化を図ります。 ・農地の大区画化及び排水不良等の解消により、良好な営農条件を備えた農地の確保と農作業効率の向上を目指すとともに、農地の集積集団化や営農の組織化、先端技術を活用したスマート農業の導入により、地域ぐるみで収益性を向上させる取組を促進します。 ・老朽化が進行する農業水利施設の長寿命化とライフサイクルコストの低減を図るため、農業水利施設の戦略的な保全管理を推進します。 ・集中豪雨の増加や大規模災害の発生等、災害リスクの高まりに対応するため、農業水利施設の耐震化や「流域治水」の考え方にに基づき事前防災対策（流域治水プロジェクトの推進）等を推進します。 <p>○ 水産物の品質向上</p> <ul style="list-style-type: none"> ・衛生管理対策や流通機能の高度化・効率化に資する施設の整備を進め、安全・安心な水産物の安定供給及び輸出促進を図ります。 ・離島漁港等の整備を推進し、離島水産業の振興により地域活性化を図ります。 ・海からの強風を遮る防風施設を整備し、荷揚げの安全性向上と水産物の品質向上を図ります。 ・産学官連携による留萌管内のナマコ資源活性化の取組を進めます（ナマコ資源活性化プラットフォーム）。 <p>○ 物流ネットワークの充実</p>	<p>国</p> <p>国</p> <p>国</p> <p>国、道、市町村、土地改良区</p> <p>国、市町村、民間</p> <p>国、市町村、民間</p>	<p>（国 R4までに完了）</p> <p>○農業</p> <ul style="list-style-type: none"> ・国営造成土地改良施設整備事業（更岸地区）の完了(R1完了) ・国営施設応急対策事業（苫前地区）の完了(R2完了) ・国営総合農地防災事業（サロベツ地区）(R2完了)（ポロ沼地区）（R3完了） <p>○港湾</p> <ul style="list-style-type: none"> ・防波堤(H30完了)（宗谷港） ・防波堤整備事業(H30完了)（枝幸港） ・水産物流の効率化のための小型船だまり整備の推進（R3完了）（増毛港） ・農水産物輸出促進のための屋根付き岸壁の整備（R3完了）（増毛港） <p>○漁港</p> <ul style="list-style-type: none"> ・水深3.5m泊地及び駐車場（改良）(R2完了)（遠別漁港） ・西外護岸(改良)及び水深4.0m岸壁(補修)(R2完了)(苫前漁港) ・防風柵(H29完了)（礼文西漁港） ・船揚場及び岸壁（H28完了）、道路及び護岸・防波堤の整備（H30完了）（仙法志漁港） ・船揚場(改良)(R3完了)（苫前漁港） ・防波堤の整備（R4完了）（抜海漁港） <p>○道路</p> <ul style="list-style-type: none"> ・国道232号耐震補強（築別橋開通）(H28完了) ・深川・留萌自動車道の開通(R2完了) ・国道239号霧立防災の推進（霧立峠トンネル区間 R4部分開通） <p>（国 R5以降施行）</p> <p>○農業</p> <ul style="list-style-type: none"> ・国営総合農地防災事業（産土地区）の推進 ・国営総合農地防災事業（勇知地区・幌延地区）の推進

	<p>○安全・安心な地域づくりプロジェクト</p> <p>○新エネルギー導入・活用推進プロジェクト</p> <p>○地域の多様な人材が未来を創る「宗谷LIFE」プロジェクト</p>	<p>・安定及び定時性が確保された輸送により、高鮮度の食材提供を図るため、高規格道路等のアクセスの強化、物流拠点である港湾、空港の機能強化と、これらを結ぶ広域的な物流ネットワークの整備を推進します。</p>	<p>・国営農地再編整備事業（東宗谷地区（R6完了予定））の推進</p> <p>・農業用基幹水利施設の長寿命化のための機能診断</p> <p>○港湾</p> <ul style="list-style-type: none"> ・水産物流の効率化のための小型船だまり整備の推進（羽幌港、宗谷港） ・農水産物輸出促進のための屋根付き岸壁の整備（枝幸港） ・港湾物流の効率化及び安全性向上のための防波堤等の整備の推進（留萌港、増毛港、天塩港、稚内港、枝幸港、鷺泊港、杓形港、香深港） <p>○漁港</p> <ul style="list-style-type: none"> ・新北防波堤（補修）（R4完了予定）（遠別漁港） ・岸壁（衛生管理型）の整備推進（東浦漁港） ・防波堤、岸壁の整備推進（礼文西漁港） ・防波堤、岸壁等の長寿命化対策のための補修工事の推進（東浦漁港・抜海漁港・礼文西漁港・仙法志漁港） ・漁港内での稚ナマコ中間育成の実用化に向けた調査の実施（苫前漁港） <p>○道路</p> <ul style="list-style-type: none"> ・国道40号天塩防災の推進（R5部分開通予定） ・国道232号小平防災の推進 ・国道232号高砂橋架替の推進（R5全線開通予定） ・国道239号霧立防災の推進 ・国道238号浜猿防災の推進（R4部分開通、R6部分開通予定） ・国道238号幌別橋架替の推進 <p>（民間）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・牛乳工場生産能力向上の推進（豊富町）
--	--	---	--

道北連携地域「地域づくり推進ビジョン」

地域重点プロジェクト

[社会基盤関連プロジェクト]

《地域のめざす姿》

生活や産業を支える交通・情報ネットワークの形成

■連携地域の主な施策の方向

○地域の生活と産業を支える交通ネットワークの維持・確保及び充実、高度情報通信網の整備

推進主体	プロジェクト	主な取組	実施主体	主な基盤整備
国	広域交通ネットワーク形成プロジェクト 広域分散型社会を形成する道北地域は、南北に広がっており、高規格道路等のミッシングリンクを解消するなど高次医療を始めとする高次都市機能が集中する旭川と他の地域とのアクセス機能を強化します。 また、地域の多様な主体が、隣接する道央地域を始めとする内外の諸地域と交流し、多様な連携・協働を推進するために必要な交通ネットワークの整備を図ります。ポストコロナを見据え、地域産業の更なる育成や工場建設・企業立地の促進など地域のポテンシャルを十分発揮させるため、基盤整備を含めた物流機能の強化を推進します。 ■推進エリア 道北連携地域	○ 交通ネットワークの強化 ・旭川と他の地域とのアクセス強化を図るため、高規格道路を始めとする基幹的なネットワークの整備を推進します。 ・道央地域と連絡する高速交通ネットワークの整備を推進します。 ・多様な連携を推進するため、交流拠点である港湾や空港の整備を推進します。	国、道、市町村 国、道、市町村 国、市町村	(国 R4までに完了) ○道路 ・国道232号耐震補強(築別橋開通)(H28完了) ・旭川十勝道路(富良野道路)の開通(H30完了) ・深川・留萌自動車道の開通(R2完了) ・国道239号霧立防災の推進(霧立峠トンネル区間 R4部分開通) ○港湾 ・防波堤(H30完了)(宗谷港) ・防波堤整備事業(H30完了)(枝幸港) ・小型船だまり整備の推進(R3完了)(増毛港) ○空港 ・空港施設の改良・更新の完了(R4完了)(稚内空港)
		○ 物流ネットワークの強化 ・地域の産業や生活を支えるため、港湾の物流機能の強化、効率化を推進します。 ・港湾、空港や物流拠点・生産拠点と高規格道路とのアクセスを強化します。 ・物流システム構築に向けた取組を推進します(名寄周辺モデル地域)。	国、市町村 国、道、市町村 国、道、市町村	
		○ 広域分散型社会に対応した地域交通の形成 ・渋滞解消に向けた道路整備など、都心部へのアクセスの改善を推進します。 ・救急医療機関へのアクセス時間を短縮する道路整備を推進します。	国、道、市町村	(国 R5以降施行)

	<p>■関連する振興局主体プロジェクト</p> <p>○るもいの豊かな地域資源活用プロジェクト</p> <p>○地域の多様な人材が未来を創る「宗谷LIFE」プロジェクト</p>		<p>○道路</p> <ul style="list-style-type: none"> ・北海道縦貫自動車道（士別剣淵～名寄）の推進 ・旭川十勝道路（富良野北道路）の推進 ・国道40号音威子府バイパスの推進（R7開通予定） ・北海道縦貫自動車道（中川～天塩）概略ルート・構造の検討（計画段階評価を進めるための調査） ・旭川十勝道路（上富良野～中富良野）概略ルート・構造の検討（計画段階評価を進めるための調査） ・国道452号五稜道路の推進 ・国道40号天塩防災の推進（R5部分開通予定） ・国道232号小平防災の推進 ・国道232号高砂橋架替の推進（R5全線開通予定） ・国道239号霧立防災の推進 ・国道238号浜猿防災の推進（R4部分開通、R6部分開通予定） ・国道238号幌別橋架替の推進 ・国道40号稚内中央電線共同溝の推進 ・国道40号稚内港電線共同溝の推進 ・「道の駅」を活用した物流効率化の取組の推進 <p>○港湾</p> <ul style="list-style-type: none"> ・港湾物流の効率化及び安全性向上のための防波堤等の整備の推進（留萌港、増毛港、天塩港） ・小型船だまり整備の推進（羽幌港） ・港湾物流の円滑化、港内静穏渡の確保等、港湾の効率的な利用を図るための物揚場、岸壁、防波堤等の整備の推進（宗谷港、枝幸港、鷺泊港、杓形港、香深港） <p>(市町村)</p>
--	--	--	--

